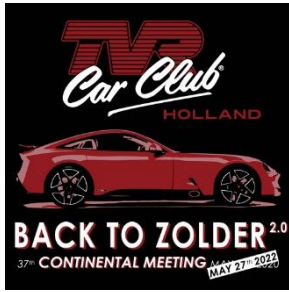


The **CM2022 program** is nice and simple;



We start with "Intro to Zolder". This part of the program is for the less experienced driver to get used to the circuit in small groups and learn to drive the ideal line. The initial speed starts relatively low and is gradually increased, so you gain experience and possibly join the free driving with more experience and confidence in car and track between 25 other TVRs.

Then "free driving" to determine the fastest lap. There are three time blocks to drive that fastest lap, but it is never a race. The participants continue to drive laps with great mutual respect until each driver reaches their own limit.

The Fastest Lap, Sprint Race, Slalom, Hill Climb will remain the regular ingredients of the day. We are still looking at whether we can do the "Le Mans start" because the circuit really closes at 17.00.

Traditionally, there will be a break between 12:00 and 13:00. This will give us all the opportunity to eat, drink and especially talk about our TVRs. There will undoubtedly be much more to discuss during the dinner and award ceremony on Friday evening. We expect to have a real Continental Meeting again with Germans, Belgians, French, many Dutch and hopefully a large group of English.

Going to the Zolder circuit is really a great experience; either making your first laps on the circuit behind a pace car or more gas based on previous experience. But what we really want is for everyone to have fun, the drivers and the spectators.

It all starts on the Thursday evening. Only the technical team will try to stay completely sober to check as many TVR's as possible for technical condition and safety. **MAKE SURE YOUR TVR IS IN GOOD, CIRCUIT WORTHY CONDITION!**

There will be checked on:

- Helmet
- Safety belts
- Battery mounting
- Brakes / brake fluid
- Tires
- Steering
- Leaks
- Suspension and wheel bearing play
- Fuel hoses
- Engine mounts
- Exhaust system
- Loose items in driver's compartment

We again have a class division with 5 classes, mainly based on power to weight ratio. If in doubt, the technical team will determine which class your car will be placed in. It will be closely checked if you are in possession of a helmet (this also applies to any passenger), safety belts and a fire extinguisher.

Also be aware of the fixed Decibel checkpoints along the track, because more than 98Db and a first warning is end of party!

Without your participation and our sponsors, we cannot hold an event like this. Of course we count on nice weather and a damage free day at the track.

The program

THURSDAY: MAY 26TH

15:00 + ARRIVAL AND TECHNICAL CHECK PARTICIPATING CARS

FRIDAY: MAY 27TH

08:00 UUR: TECHNICAL CHECK, DISPATCH TRANSPONDERS AND CAR NUMBERS

09:00 – 09:45 UUR: Intro to Zolder (how to drive Zolder circuit in small groups)

09:45– 12.00 UUR: Free Driving sessie 1

12:00 – 13:00 UUR: LUNCH

13:00 – 14:20 UUR: THREE CONTINENTAL SPEED TESTS

- I ACCELERATION TEST Zolder Straight
- II SLALOM TEST 1st EN 2nd corner after Straight
- III HILL CLIMB Zolder Chicane and Hill

14:30 – 15:30 UUR: FREE DRIVING SESSION 2

15:30 –16:00 UUR: CONTINENTAL LE MANS (Optional)

16.00 – 17.00 UUR: FREE DRIVING SESSION 3

17:00 : CIRCUIT ZOLDER CLOSES GATES

20:00 UUR: DINER AND PRIZE GIVING AT HOTEL VD VALK STEIN



Le **programme CM2022** est simple et agréable ;

Nous commençons par "Intro to Zolder". Cette partie du programme est destinée aux pilotes moins expérimentés pour qu'ils s'habituent au circuit en petits groupes et apprennent à conduire la ligne idéale. La vitesse de départ est relativement faible et est progressivement augmentée, de sorte que vous gagnez de l'expérience et de la confiance dans la voiture et la piste et vous pouvez éventuellement rejoindre la conduite libre entre 25 autres TVR. Après cela, il y a une conduite libre pour déterminer le tour le plus rapide. Il y a trois créneaux horaires pour effectuer le tour le plus rapide, mais ce n'est jamais une course. Les participants continuent à faire des tours de piste dans un grand respect mutuel jusqu'à ce que chaque conducteur ait atteint sa propre limite.

Le tour le Plus Rapide, la course Sprint, le Slalom et la Course de Côte resteront les ingrédients fixes de la journée. Nous sommes encore en train d'examiner si nous pouvons continuer avec le "départ du Mans" car le circuit ferme vraiment à 17h00.

Traditionnellement, il y aura une pause entre 12h00 et 13h00. Cela nous donnera à tous l'occasion de manger, de boire et surtout de parler de nos TVR. Il ne fait aucun doute qu'il y aura beaucoup d'autres sujets de discussion au cours du dîner et de la cérémonie de remise des prix du vendredi soir.

Nous comptons sur le fait que nous aurons à nouveau une vraie réunion continentale avec des Allemands, des Belges, des Français, de nombreux Hollandais et, nous l'espérons, un grand groupe d'Anglais.

Se rendre sur le circuit de Zolder est vraiment une expérience formidable ; que ce soit pour faire ses premiers tours de circuit derrière un pace car ou plus de gaz en fonction de son expérience antérieure. Mais ce que nous voulons vraiment, c'est que tout le monde s'amuse, les pilotes et les spectateurs. Tout commence le jeudi soir. Seule l'équipe technique tentera de rester totalement sobre afin de vérifier l'état technique et la sécurité d'un maximum de TVR. ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE TVR EST EN BON ÉTAT, DIGNE D'UN CIRCUIT !

Il y aura des contrôles :

- Casque
- Ceintures de sécurité
- Montage de la batterie
- Freins / liquide de frein
- Pneus
- Direction
- Fuites
- Jeu des suspensions et des roulements de roue
- Tuyaux de carburant
- Supports de moteur
- Système d'échappement
- Objets perdus dans la cabine du conducteur

Nous avons une division en 5 classes, principalement basée sur le rapport puissance/poids. En cas de doute, l'équipe technique décidera dans quelle classe votre voiture sera placée. Il sera soigneusement vérifié si vous êtes en possession d'un casque (cela vaut également pour tout passager), des ceintures de sécurité et un extincteur. Faites également attention aux points de contrôle des décibels fixés le long de la piste, car au-delà de 98Db et d'un premier avertissement, c'est la fin de la fête !

Sans votre participation et celle de nos sponsors, nous ne pouvons pas organiser un tel événement. Bien sûr, nous comptons sur le beau temps et sur une journée sans dégâts sur le circuit.

Het **CM2022 programma** is lekker eenvoudig;

We beginnen met "Intro to Zolder". Dit programmaonderdeel is voor de minder ervaren bestuurder om in kleine groepen gewend te raken aan het circuit en de ideale lijn te leren rijden. De aanvangssnelheid start relatief laag en wordt gaandeweg opgevoerd, zodat je ervaring opdoet om eventueel mee te doen met het vrije rijden met meer ervaring en vertrouwen in auto en circuit tussen 25 andere TVR's. Daarna "free driving" om de snelste ronde vast te stellen. Er zijn drie tijdsblokken om die snelste ronde te rijden, maar het is nimmer een race. We blijven met veel onderling respect die rondes rijden tot jij je eigen limiet hebt bereikt.

De Snelste Ronde, Sprintrace, Slalom, Hill Climb blijven de vaste ingrediënten van de dag. Wij bekijken nog of we het onderdeel "Le Mans start" door kunnen laten gaan omdat het circuit echt om 17.00 gaat sluiten.

Traditiegetrouw zal er ook dit jaar een pauze ingelast worden tussen 12:00 en 13:00 uur. Dit geeft dan ons allen even de gelegenheid om wat te eten ,te drinken en vooral bij te praten onze TVR's. Er zal ongetwijfeld nog veel meer te bespreken zijn tijdens het diner en de prijsuitreiking op vrijdagavond. We rekenen erop dat we wederom een echte Continental Meeting zullen hebben met Duitsers, Belgen, Fransen, veel Nederlanders en hopelijk weer een grote groep Engelsen.

Naar het circuit Zolder gaan is echt een geweldige ervaring; ofwel je eerste rondjes maken op het circuit achter een pace car of meer gas er op op basis van eerder opgedane ervaring. Maar wat wij echt willen is dat iedereen lol heeft, de rijders én de toeschouwers.

Het begint allemaal op de donderdagavond. Alléén het technische team zal proberen geheel nuchter blijven om zoveel mogelijk TVR's te keuren op technische staat en veiligheid. **ZORG ERVOOR DAT JE TVR IN GOEDE, CIRCUITWAARDIGE STAAT IS!**

Er wordt gecontroleerd op:

- Helm
- Veiligheidsgordels
- Accu bevestiging
- Remmen / remvloeistof
- Banden
- Stuurinrichting
- Lekkages
- Wielophanging en wiellagerspeling
- Brandstofslangen
- Motorsteunen
- Uitlaatsysteem
- Losse spullen in bestuurderscompartiment

We hebben weer een klassenindeling met 5 klassen, voornamelijk gebaseerd op de vermogen/gewichtsverhouding. Bij twijfel bepaalt het technische team in welke klasse je auto wordt ingedeeld. Er wordt nauwlettend gecontroleerd of je in het bezit bent van een helm (dit geldt ook voor eventuele passagier), veiligheidsgordels en een brandblusser. Wees je ook bewust van de vaste Decibel controlepunten langs de baan, want meer dan 98Db en een eerste waarschuwing is einde feestje!

Zonder jullie deelname en onze sponsors kunnen we een dergelijk evenement niet houden. Natuurlijk rekenen we op mooi weer en een schadevrije dag op het circuit.